

23^a CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO

2
0
2
2

8 - 9 - 10 LUGLIO



Data: 08/07/2022

Doc.: 3.1 AUTOMODERNE

COMUNICATO N. 1 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI AUTOMODERNE

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Piloti Automoderne e Collegio dei Commissari Sportivi.

Il Direttore di Gara, ed il Comitato Organizzatore vi danno il benvenuto a Milo (CT) per la 23^a Cronoscalata Giarre Montesalice Milo valida per il TIVM Sud, CI Bicilindriche e Campionato Siciliano Velocità Salita

Voglio porre la VS attenzione sulla modalità di svolgimento delle prove e della Gara:

- Il percorso di km 6.400 consta di n. 40 postazioni presidiate da ufficiali di gara. Lungo tale percorso sono dislocati i mezzi di soccorso e tutte le postazioni sono radio collegate con la D.G., pertanto in caso di guasto siete tenuti ad allontanarvi dalla vettura e comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento, in ogni caso restate vicini ai commissari;
 - Nell'allineamento pre-partenza, rispettate l'ordine mettendovi a disposizione, per tempo, degli UU.GG. addetti, non saranno tollerati ritardi; Inoltre i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI Sport).
 - Sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione con inizio alle ore 9:00, in ordine regressivo di numero. Al termine tutte le vetture faranno rientro per intraprendere il 2° turno. Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di qualificazione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenetevi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;
 - La gara si svolgerà in due manche, con somma dei tempi per la classifica finale, inoltre ci sarà una classifica sia per gara 1 che per gara 2 (al termine di entrambe le gare le vetture dovranno essere sottoposte al regime di parco chiuso). La gara avrà inizio alle ore 9:00 (sempre in ordine regressivo di numero); si ricorda che a coloro a cui verrà esposta la bandiera rossa, da parte degli UU.GG., avranno diritto ad una seconda partenza.
 - Si raccomanda, qualora abbiate problemi meccanici, di porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria.
 - Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che vi potranno essere esposte durante la manifestazione:
Gialla: pericolo generico, dovete rallentare.
Doppia gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.
Verde: fine di un tratto precedentemente segnalato con gialla o giallo-rossa.
Bianca: veicolo lento sul percorso.
Gialla a strisce rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.
Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.
Rossa: interruzione immediata della corsa.
- L'inosservanza delle bandiere di segnalazione potrà comportare l'esclusione dalla manifestazione. Le partenze avverranno con semaforo ogni 30", tranne casi particolari a giudizio della D.G.; dalle vetture CN in avanti, compatibilmente con le esigenze della manifestazione, l'intervallo sarà di 1'.
- Durante la discesa delle vetture (da parco chiuso a zona paddock) dovranno essere rispettate le seguenti indicazioni:
è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
tutti i conduttori, devono indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo assolutamente devono assolutamente indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo, alle vetture turismo è consentito non utilizzare il casco.

Coloro che non rispetteranno le disposizioni comportamentali di cui sopra, saranno oggetto dei provvedimenti pecuniari e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI Sport.

Per quanto non espressamente previsto dal presente briefing si rimanda alle disposizioni contenute nel regolamento particolare di gara approvato, nel RDS, nel R.N.S. e nel C.S.I.

Certi della vostra collaborazione il Direttore di Gara e gli Addetti ai Concorrenti, rimangono a Vostra disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti. Si augura a Voi tutti "in bocca a lupo"!



IL DIRETTORE DI GARA

Bonasera Lucio

(firma)